

ABSTRAK

PERENCANAAN ULANG RUAS JALAN RAYA RUTENG DENGAN MENGUNAKAN PERKERASAN KAKU *RIGID PAVEMENT* DI RUTENG KABUPATEN MANGGARAI, NTT

Oleh:

CLAUDIUS L. B CALING (211.16.007)

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Widya Kartika Surabaya

G-mail : yudicaling17@Gmail.com

Dalam penelitian kali ini mengambil lokasi penelitian di daerah asal penulis yaitu di Ruteng, Flores NTT, tepatnya di jalan. Raya Ruteng, jalur Ruteng- Labuan Bajo. Latar belakang penulis mengambil di jalur ini karena jalur ini sering dilewati kendaraan berat dan juga overload, juga kondisi drainase yang kurang baik. Tujuannya adalah mencoba merencanakan kembali dari perkerasan lentur menjadi perkerasan kaku (rigid pavement). Berdasarkan rumus yang ada LHR harian dari hasil survei menggunakan data jam puncak yaitu pada hari Kamis jam 16.00-19.00. Kemudian dilihat nilai DS hingga tahun 2040 masih dibawah dari 0.75. Data hujan diperoleh nilai intensitas hujan 8536.3. Selanjutnya ditentukan dimensi drainase. LHR pada jam puncak lalu dicari rencana tebal perkerasan kaku nya dan diperoleh hasil tebal rencana adalah 200 mm. Dari seluruh rangkaian ini dihitung pula RAB berdasarkan HSPK kabupaten Manggarai tahun 2019, dan diperoleh nilai Rp 3,070,000,000.00.

Kata Kunci : Pengumpulan, Analisis, dan Perencanaan.