

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel)	: Analisis Perubahan Guna Lahan Terhadap Tingkat Hambatan Samping Di Wilayah Pembangunan Bandara Dhoho Kediri
Penulis Jurnal Ilmiah	: Yoanita Eka Rahayu, M. Shofwan Donny Cahyono
Status Pengusul	: Penulis Mandiri / Penulis Pertama / Penulis kedua / Penulis Korespondensi
Identitas Jurnal Ilmiah	:
a. Nama Jurnal	: Jurnal Teknik Sipil UNPAL
b. E-ISSN / P-ISSN	: 2686-6676 / 2089-2942
c. Vol./No., bulan, tahun	: 11 / 2, November 2021
d. Halaman	: 80-85 (6 Halaman)
e. Penerbit	: Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palembang
f. DOI artikel (jika ada)	: https://doi.org/10.36546/tekniksipil.v11i2.521
g. Alamat Web Jurnal	: https://jurnal.unpal.ac.id/index.php/tekniksipil/article/view/521
h. URL Indeks Jurnal	: -
i. URL Cek Similarity	: http://repository.widyakartika.ac.id/1373/
Kategori Publikasi Karya Ilmiah	<input type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Terindeks SINTA <input checked="" type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review:

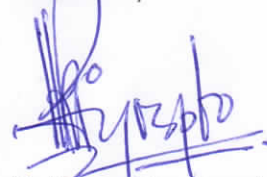
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)			1,0	1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)			3,0	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)			3,0	2,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal (30%)			3,0	2,5
Total = (100%)			10,0	8,0
Nilai Peer Review = Penulis kedua dari dua penulis (40%*8) = 3,2				

Komentar Peer Reviewer:

- g. **Kelengkapan dan kesesuaian unsur :**
 Penulisan sudah memenuhi sistematika penulisan IMRaDC (*Introduction, Methodology, Result and Discussion, Conclusion*). Ada kesesuaian proses berpikir dan masih ada gayut bersambung dari judul dengan isi artikel.
- h. **Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:**
 Kontribusi riset bersifat terapan yang diajukan untuk Kawasan local dengan perlunya penataan lalu lintas akibat tingkat aktivitas yang tinggi terkait rencana pembukaan Bandara Dhoho Kediri. Keterbatasan riset adalah pada pengamatan yang hanya dilakukan melalui penginderaan citra jarak jauh. Prosentase pustaka yang dibahas dalam pembahasan 1 dari 6 (17%).
- i. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Pustaka primer 5-10 tahun terakhir (jurnal dan seminar) hanya 2 dari 6 (33%). Metodologi banyak dipenuhi kajian yang bersifat pengamatan untuk simulasi, tidak bersifat empiris.
- j. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal:**
 Jurnal Teknik Sipil Universitas Palembang terbit dengan ISSN: 2089-2942 (print); ISSN: 2686-6676 (Online), tidak terakreditasi dan terindex pada Google Scholar dan Garuda. Tim editor, daftar reviewer, panduan penulis, etika publikasi, lingkup bidang dan daftar isi ditampilkan meskipun ada ketidak-teraturan terbit di 2019 dan 2022.
- k. **Indikasi plagiasi:**
 Similarity index sebesar 98% yang terindikasi self-plagiarism. Kesamaan berprosentase tinggi 93% karena sumber dari data repository website sumber asal artikel diterbitkan, yakni di jurnal unpal (Universitas Palembang). Dengan demikian, secara umum tersisa kesamaan 3% di repository Widya Kartika (kampus pengusul yang merefer setiap luaran yang terbit dari dosen) dan 2% dari internet source lainnya. Hal ini masih 5% di bawah kewajaran untuk tidak terdapat indikasi plagiarism atau self-plagiarism.
- l. **Kesesuaian bidang ilmu :**
 Bidang karya ilmiah memiliki kesesuaian dengan bidang keahlian serta pendidikan pengusul.

Surabaya, 05 Desember 2022

Reviewer 1,



Dr. Filipus Priyo Suprobo, S.T., M.T.

NIDN.: 0706067503

Unit kerja : Fakultas Teknik
 Universitas Widya Kartika
 Jabatan Terakhir : Lektor

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Perubahan Guna Lahan Terhadap Tingkat Hambatan Samping Di Wilayah Pembangunan Bandara Doho Kediri

Penulis Jurnal Ilmiah : Yoanita Eka Rahayu, **M. Shofwan Donny Cahyono**

Status Pengusul : Penulis Mandiri / Penulis Pertama / Penulis kedua / Penulis Korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Teknik Sipil UNPAL

b. E-ISSN / P-ISSN : 2686-6676 / 2089-2942

c. Vol./No., bulan, tahun : 11 / 2, November 2021

d. Halaman : 80-85 (6 Halaman)

e. Penerbit : Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palembang

f. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.36546/tekniksipil.v11i2.521>

g. Alamat Web Jurnal : <https://jurnal.unpal.ac.id/index.php/tekniksipil/article/view/521>

h. URL Indeks Jurnal : -

i. URL Cek Similarity : <http://repository.widyakartika.ac.id/1373/>

Kategori Publikasi Karya Ilmiah Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Terindeks SINTA
 Jurnal Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)			1	0,9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)			3	2,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)			3	2,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal (30%)			3	2
Total = (100%)			10	8,3
Nilai Peer Review = Penulis kedua dari dua penulis (40%*8,3) = 3,32				

Komentar Peer Reviewer:

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur :
Karya ilmiah telah memenuhi sistematika pembahasan. Penulisan dan susunannya sudah memenuhi dimulai dengan Latar belakang, permasalahan, tujuan, kajian pustaka, metode penelitian, pembahasan dan analisis serta diakhiri oleh Kesimpulan.
- Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:
Kedalaman pembahasan dapat dilihat dari Alur pembahasan runtut dan kesimpulan konsisten sesuai dengan permasalahan dan pembahasan.
Pembahasan detail dan lengkap tercakup menghasilkan kesimpulan yang sesuai dan dapat dimengerti..
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:
Pemutakhiran data dan metodologi dapat dilihat dari daftar pustaka terkini (5-10 tahun) yang menjadi rujukan pembahasan.
Pengembangan keilmuan yang dilakukan dalam artikel ini memberikan wawasan baru terhadap ilmu dan teknologi terkait dengan bidang transportasi, khususnya tata guna lahan lingkungan sekitar Bandara.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal:
Jurnal telah dapat diakses dengan baik dan kelengkapan unsur serta kualitas terbitan jurnal cukup sekalipun belum terakreditasi.
- Indikasi plagiasi:
belum terdapat informasi.
- Kesesuaian bidang ilmu :
Artikel telah sesuai dengan bidang penulis, yaitu bidang transportasi yang dikembangkan ke arah pemahaman tata guna lahan dan lingkungan.
Kedalaman pembahasan dan pustaka yang digunakan sebagai rujukan dalam pembahasan menunjukkan keahlian penulis dalam bidangnya. Tidak terdapat bias masalah dan pembahasan dari bidang keilmuan penulis dalam memaparkan artikel ilmiahnya.

Surabaya, 05 Desember 2022
Reviewer 2,



Ririn Dina Mutfianti, S.T., M.T.
NIDN.: 0725036701
Unit kerja : Fakultas Teknik
Universitas Widya Kartika
Jabatan Terakhir : Lektor