

## ABSTRAK

Dalam Tugas Akhir ini akan dirancang dan dibuat suatu sistem pengatur interface lampu lalu lintas, yang dapat mengatur arus kendaraan bermotor dari 4 arah.

Untuk mengoperasikan alat ini disediakan 2 pilihan pada layar monitor. Untuk menyalakan lampu kuning saja dapat dipilih nomer satu, dan untuk menyalakan lampu lalu lintas dapat dipilih nomer dua. Pada pilihan nomer dua ini meliputi pengaturan 2 buah lampu, yaitu lampu merah dan hijau untuk mengatur para penyebrang jalan.

Adapun kelebihan dari Interface ini adalah dapat di adakan perubahan pada programnya tanpa merubah hardware. Sedangkan kekurangannya karena masih menggunakan bantuan dari IBM PC.

Setelah diadakan percobaan, ketelitian waktu penyalan sampai orde detik. Jadi dengan dibuatnya alat ini, dapat membantu mengatur arus kendaraan bermotor dengan mudah dan efisien.