

## ABSTRAK

Transportasi merupakan salah satu sarana yang vital dalam kegiatan sehari-hari, persoalan transportasi sering disebabkan karena kurangnya keseimbangan antara fasilitas transportasi yang ada dengan kebutuhan pergerakan yang harus ditampung.

Dari persoalan di atas, penulis ingin membuat tugas akhir yang berhubungan antara fasilitas transportasi dengan kebutuhan pergerakan yang harus ditampung dalam hal ini adalah pejalan kaki. Untuk itu penulis ingin membuat tugas akhir dengan judul Model Arus Pejalan Kaki Pada Tiga Pintu Keluar / Masuk Terminal Purabaya Surabaya.

Permasalahan ditunjukkan pada perilaku pergerakan arus lalu lintas pejalan kaki pada suatu ruas pejalan kaki di Terminal Purabaya Surabaya, dan bagaimana ruas pejalan kaki tersebut menerima atau menampung arus lalu lintas pejalan kaki.

Analisa hanya dilakukan pada Volume ( $Q$ ), Kecepatan ( $U_s$ ), dan Kepadatan ( $D$ ) pada operasional arus lalu lintas pejalan kaki. Adapun tujuan utama penelitian tugas akhir:

1. Mengetahui Volume ( $Q$ ), Kecepatan ( $U_s$ ), dan Kepadatan arus pejalan kaki.
2. Dengan menggunakan Metode Greenshield Diharapkan mendapatkan hasil yang lebih akurat.

Dan ternyata pada studi ini, model arus Greenshield menunjukkan hasil yang lebih akurat.