

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

- Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Comparison analysis of Vehicle Operating Cost (VOC) Between New Toll Road Plan With Existing Road
- Penulis Jurnal Ilmiah : **Muhammad Shofwan Donny Cahyono**, Leonardus Setia Budi Wibowo
- Status Pengusul : Penulis Mandiri / Penulis Pertama / Penulis kedua / Penulis Korespondensi
- Identitas Prosiding :
- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Materials Science and Engineering: The 5th Annual Applied Science and Engineering Conference (AASEC 2020), 20-21 April 2020, Bandung, Indonesia
- b. E-ISSN/ P-ISSN : 1757-899X/ 1757-8981
- c. Vol./No., bulan, tahun : 1098/ 022082, 29 Maret 2021
- d. Halaman : 7 Hal.
- e. Penerbit/ Organizer : Program Doktorat Pendidikan Teknik dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia-IOP Publishing
- f. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1088/1757-899X/1098/2/022082>
- g. Alamat Repository PT/ Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1098/2/022082>
- h. URL Indeks Jurnal : -
- i. URL Cek Similarity : <http://repository.widyakartika.ac.id/2889/>
- Kategori Publikasi Karya Ilmiah Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)	1,5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)	4,5		3,6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)	4,5		4,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding (30%)	4,5		4,2
Total = (100%)	15,0		13,5
Nilai Peer Review = Penulis pertama dari dua penulis (60%*13,5) = 8,1			

Komentar Peer Reviewer:

- a. **Kelengkapan dan kesesuaian unsur :**
 Penulisan sudah memenuhi sistematika penulisan IMRaDC (*Introduction, Methodology, Result and Discussion, Conclusion*). Ada konsistensi penggunaan bahasa asing (*english*) dan benang merah dalam keseluruhan proses di isi artikel dengan topik atau judul yang diusulkan.
- b. **Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:**
 Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan biaya operasional kendaraan dengan menggunakan pendekatan biaya tetap dan biaya variable per kendaraan dan per harinya. Hasilnya menunjukkan bahwa biaya operasional kendaraan yang melewati tol lebih rendah daripada melewati jalan eksisting di jam sibuk. Namun, keterlibatan pustaka acuan tidak ditemukan dalam pembahasan.
- c. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Metodologi yang digunakan bersifat terapan dan menggunakan data primer maupun sekunder dengan analisis perbandingan berbasis simulasi. Kekurangannya terletak pada signifikansi hasil yang sebenarnya bias dibantu dengan *non-parametric test*. Prosentase pustaka primer mutakhir adalah 5 dari 9 (55%).
- d. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding:**
 Dalam bagian *preface* dan *appendix C* tersampaikan ada 16 negara dan 124 paper yang menjadi peserta konferensi. Kegiatan difasilitasi oleh IOP bekerjasama dengan UPI Bandung. Tersedia daftar isi, lingkup bidang, pedoman penulis, informasi penyelenggara dan kontak fasilitator.
- e. **Indikasi Plagiasi:**
 Similarity index sebesar 99% mengindikasikan self-plagiarism. Apabila ditelusuri ternyata 91% menyumber dari data repository website asal artikel diterbitkan, yakni di IOP Conference Series. Dengan demikian, sekitar 8% dapat dikategorikan masih di bawah kewajaran untuk tidak terdapat indikasi plagiarism atau self-plagiarism.
- f. **Kesesuaian bidang ilmu :**
 Bidang karya ilmiah memiliki kesesuaian dengan bidang keahlian serta pendidikan pengusul.

Surabaya, 05 Desember 2022
 Reviewer 1,



Dr. Filippus Priyo Suprobo, S.T., M.T.
 NIDN.: 0706067503
 Unit kerja : Fakultas Teknik
 Universitas Widya Kartika
 Jabatan Terakhir : Lektor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

- Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Comparison analysis of Vehicle Operating Cost (VOC) Between New Toll Road Plan With Existing Road
- Penulis Jurnal Ilmiah : **Muhammad Shofwan Donny Cahyono**, Leonardus Setia Budi Wibowo
- Status Pengusul : Penulis Mandiri/ Penulis Pertama /Penulis kedua /Penulis Korespondensi
- Identitas Prosiding :
- a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Materials Science and Engineering: The 5th Annual Applied Science and Engineering Conference (AASEC 2020), 20-21 April 2020, Bandung, Indonesia
- b. E-ISSN/ P-ISSN : 1757-899X/ 1757-8981
- c. Vol./No., bulan, tahun : 1098/ 022082, 29 Maret 2021
- d. Halaman : 7 Hal.
- e. Penerbit/ Organizer : Program Doktorat Pendidikan Teknik dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia-IOP Publishing
- f. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1088/1757-899X/1098/2/022082>
- g. Alamat Repository PT/ Web Prosiding : <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1098/2/022082>
- h. URL Indeks Jurnal : -
- i. URL Cek Similarity : <http://repository.widyakartika.ac.id/2889/>
- Kategori Publikasi Karya Ilmiah Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)	1,5		1,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)	4,5		4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)	4,5		4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding (30%)	4,5		3,8
Total = (100%)	15		13,1
Nilai Peer Review = Penulis pertama dari dua penulis (60%*13,1) = 7,86			

Komentar Peer Reviewer:

- a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur :
 Unsur pembahasan artikel telah memenuhi dengan memberikan Latar belakang didalamnya ada masalah dan tujuan, metode, pembahasan dan kesimpulan. Kajian pustaka berada dalam pembahasan sebagai landasan analisis yang dilakukan.
- b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:
 Materi yang dibahas sesuai dengan ruang lingkup, sesuai bidang penulis sehingga pembahasan sangat baik dipaparkan. Alur penulisan mudah dimengerti. Secara singkat dan padat pembahasan dilakukan dengan menyajikan data-data yang valid.
- c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:
 Pemutakhiran data dan metodologi artikel memberikan wawasan baru terkait bidang transportasi, sesuai dengan bidang penulis. Hasil penelitian dalam artikel ini memberikan wawasan baru terkait permasalahan yang sama di jalan dan di kota yang lain.
- d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding:
 Konferensi yang menerbitkan artikel ini merupakan konferensi berseri. Telah memiliki pola penerbitan, template yang baku dan berlaku disetiap serinya. Prosiding dapat diakses secara mudah melalui web penerbit.
- e. Indikasi Plagiasi:
 Similarity Index sebesar 19% memberikan kesimpulan bahwa artikel memiliki originalitas yg baik. Similarity tersebut pun bila ditelusur merupakan kesamaan baku dari kutipan literatur yang ada.
- f. Kesesuaian bidang ilmu :
 Artikel telah sesuai dengan bidang penulis, yaitu bidang transportasi. Kedalaman pembahasan dan pustaka yang digunakan sebagai rujukan dalam pembahasan menunjukkan keahlian penulis dalam bidangnya. Tidak terdapat bias masalah dan pembahasan dari bidang keilmuan penulis dalam memaparkan artikel

Surabaya, 05 Desember 2022
 Reviewer 2,



Ririn Dina Mutfianti, S.T., M.T.
 NIDN.: 0725036701
 Unit kerja : Fakultas Teknik
 Universitas Widya Kartika
 Jabatan Terakhir : Lektor