

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

- Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Analisis Lalu Lintas Di Bundaran Jalan Mastrip Akibat Dampak Banjir Sungai Kunci Kabupaten Nganjuk, Jawa Timur
- Penulis Jurnal Ilmiah : **Muhammad Shofwan Donny Cahyono**, Yoga Alif Kurnia Utama, Leonardus Setia Budi Wibowo, Kevin Candra Darmawan, Lawono Felix Juwono Ifandy Natalio, I Gusti Ngurah Sindu Aditya
- Status Pengusul : Penulis Mandiri / Penulis Pertama / Penulis kedua / Penulis Korespondensi
- Identitas Prosiding :
- a. Judul Prosiding : Prosiding SEMSINA 2022: Seminar Nasional Teknik Sipil dan Perencanaan
- b. ISSN : 2406-9051
- c. Vol./No., bulan, tahun : 3/1, 13 Juli 2022
- d. Halaman : 7 Hal.
- e. Penerbit/ Organizer : Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Malang
- f. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.36040/semsina.v3i1.4865>
- g. Alamat Repository PT/ Web Prosiding : <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/semsina/article/view/4865>
- h. URL Indeks Jurnal : -
- i. URL Cek Similarity : <http://repository.widyakartika.ac.id/2890/>
- Kategori Publikasi Karya Ilmiah  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

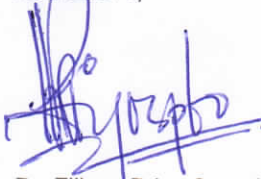
Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel ( 10 %)		1,0	1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan ( 30 %)		3,0	2,2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi ( 30 %)		3,0	2,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding (30%)		3,0	3,0
<b>Total = (100%)</b>		<b>10,0</b>	<b>8,4</b>
<b>Nilai Peer Review = Penulis pertama dari enam penulis (60%*8,4) = 5,04</b>			

Komentar Peer Reviewer:

- a. **Kelengkapan dan kesesuaian unsur :**  
 Penulisan sudah memenuhi sistematika penulisan IMRaDC (*Introduction, Methodology, Result and Discussion, Conclusion*). Ada konsistensi penggunaan bahasa Indonesia dan benang merah dalam keseluruhan proses di isi artikel dengan topik atau judul yang diusulkan.
- b. **Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:**  
 Sifat riset cenderung terapan untuk menyelesaikan permasalahan kemacetan lalu lintas akibat bencana banjir di Kab. Nganjuk. Hasilnya bersifat lokal dan merekomendasi pentingnya mitigasi bencana sejak dini. Prosentase pustaka yang dibahas kembali di pembahasan 3 dari 9 (33%).
- c. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
 Pustaka primer 5-10 tahun terakhir (jurnal dan seminar) tersaji 3 dari 9 (33%). Pendekatan metode menggunakan survey primer memadukan dengan simulasi proyeksi dan pengamatan yang diperoleh dari data sekunder.
- d. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding:**  
 Prosiding SEMSINA (ISSN 2406-9051), terbit setahun sekali, diterbitkan oleh Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang. Prosiding dirilis dalam versi print dan online dan dapat dibaca dan didownload secara gratis. Tim editor, daftar reviewer, mekanisme panduan penulis, etika publikasi, lingkup bidang dan daftar isi yang menunjukkan keteraturan penerbitan 1x setahun ditampilkan.
- e. **Indikasi Plagiasi:**  
 Similarity index sebesar 27% prosentase kesamaan dalam rentang 3-5% ditemukan di beberapa data repository kampus lainnya, termasuk di database kampus penyelenggara seminar (3%). Hal ini batas minimal untuk tidak terdapat indikasi plagiarism atau self-plagiarism.
- f. **Kesesuaian bidang ilmu :**  
 Bidang karya ilmiah memiliki kesesuaian dengan bidang keahlian serta pendidikan pengusul.

Surabaya, 05 Desember 2022  
 Reviewer 1,



Dr. Filipus Priyo Suprobo, S.T., M.T.  
 NIDN.: 0706067503  
 Unit kerja : Fakultas Teknik  
 Universitas Widya Kartika  
 Jabatan Terakhir : Lektor

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Analisis Lalu Lintas Di Bundaran Jalan Mastrip Akibat Dampak Banjir Sungai Kuncir Kabupaten Nganjuk, Jawa Timur

Penulis Jurnal Ilmiah : **Muhammad Shofwan Donny Cahyono**, Yoga Alif Kurnia Utama, Leonardus Setia Budi Wibowo, Kevin Candra Darmawan, Lawono Felix Juwono Ifandy Natalio, I Gusti Ngurah Sindu Aditya

Status Pengusul : Penulis Mandiri / Penulis Pertama / Penulis kedua / Penulis Korespondensi

Identitas Prosiding :

a. Judul Prosiding : Prosiding SEMSINA 2022: Seminar Nasional Teknik Sipil dan Perencanaan

b. ISSN : 2406-9051

c. Vol./No., bulan, tahun : 3/1, 13 Juli 2022

d. Halaman : 7 Hal.

e. Penerbit/ Organizer : Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Malang

f. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.36040/semsina.v3i1.4865>

g. Alamat Repository PT/ Web Prosiding : <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/semsina/article/view/4865>

h. URL Indeks Jurnal : -

i. URL Cek Similarity : <http://repository.widyakartika.ac.id/2890/>

Kategori Publikasi Karya Ilmiah  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel ( 10 %)		1	0,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan ( 30 %)		3	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi ( 30 %)		3	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding (30%)		3	2,5
<b>Total = (100%)</b>		<b>10</b>	<b>8</b>
<b>Nilai Peer Review = Penulis pertama dari enam penulis (60%*8) = 4,8</b>			

Komentar Peer Reviewer:

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur :  
Unsur pembahasan artikel terdiri dari Pendahuluan dan pembahasa yang didalamnya telah ada dan memuat dasar kajian dan kesimpulan.
- Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:  
Materi yang dibahas sesuai dengan ruang lingkup, sesuai bidang penulis sehingga pembahasan sangat baik dipaparkan. Alur penulisan mudah dimengerti. Secara singkat dan padat pembahasan dilakukan dengan menyajikan data-data yang valid.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:  
Pemutakhiran data yang dianalisis dalam artikel memberikan wawasan baru terkait bidang transportasi, sesuai dengan bidang penulis. Hasil penelitian dalam artikel ini memberikan wawasan baru terkait permasalahan yang sama di jalan dan di kota yang lain
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan prosiding:  
Penerbitan prosiding memenuhi dan cukup memberikan informasi hal baru serta wawasan baru.
- Indikasi Plagiasi:  
Belum ada
- Kesesuaian bidang ilmu :  
Artikel telah sesuai dengan bidang penulis, yaitu bidang transportasi.  
Kedalaman pembahasan dan pustaka yang digunakan sebagai rujukan dalam pembahasan menunjukkan keahlian penulis dalam bidangnya. Tidak terdapat bias masalah dan pembahasan dari bidang keilmuan penulis dalam memaparkan artikel ilmiahnya

Surabaya, 05 Desember 2022  
Reviewer 2,



Ririn Dina Mutfianti, S.T., M.T.  
NIDN.: 0725036701  
Unit kerja : Fakultas Teknik  
Universitas Widya Kartika  
Jabatan Terakhir : Lektor