

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel)	: Neuro-Fuzzy for Traffic Volume Forecasting of National Road III Jember- Banyuwangi KM. 252
Penulis Jurnal Ilmiah	: Muhammad Shofwan Donny Cahyono , Agustinus Angkoso
Status Pengusul	: Penulis Mandiri / Penulis Pertama / Penulis kedua / Penulis Korespondensi
Identitas Jurnal Ilmiah	:
a. Nama Jurnal	: CIVILLA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Islam Lamongan
b. E-ISSN / P-ISSN	: 2620-7222 / 2503-2399
c. Vol./No., bulan, tahun	: 6 / 2, September 2021
d. Halaman	: 143-154 (12 Halaman)
e. Penerbit	: Litbang Pemas Universitas Islam Lamongan
f. DOI artikel (jika ada)	: https://doi.org/10.30736/cvl.v6i2.667
g. Alamat Web Jurnal	: https://jurnalteknik.unisla.ac.id/index.php/CVL/article/view/667
h. URL Indeks Jurnal	: https://sinta.kemdikbud.go.id/journals/profile/6297
i. URL Cek Similarity	: http://repository.widyakartika.ac.id/2902/
Kategori Publikasi Karya Ilmiah	<input type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Terindeks SINTA 5 <input type="checkbox"/> Jurnal Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)		1,5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)		4,5		3,9
c. Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)		4,5		4,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal (30%)		4,5		4,5
Total = (100%)		15,0		14,1
Nilai Peer Review = Penulis pertama dari dua penulis (60%*14,1) = 8,46				

Komentar Peer Reviewer:

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur :**
Penulisan sudah memenuhi sistematika penulisan IMRaDC (*Introduction, Methodology, Result and Discussion, Conclusion*). Ada konsistensi penggunaan bahasa asing (*english*) dan benang merah dalam keseluruhan proses di isi artikel dengan topik atau judul yang diusulkan.
- Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:**
Sifat riset cenderung terapan untuk aktif mengantisipasi kemacetan yang akan dihadapi di Jalan Nasional III Jember-Banyuwangi Km 252. Hasilnya bersifat lokal namun pendekatannya dengan Neuro-Fuzzy dapat diandalkan untuk kasus serupa. Prosentase pustaka yang dibahas cenderung dominan di *literature review* dibandingkan di pembahasan.
- Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi:**
Pustaka primer 5-10 tahun terakhir (jurnal dan seminar) adalah 19 dari 21 (90%). Ketentuan metodologi yang digunakan relatif teruji baik dan dihimpun dari survey, analisis dan menunjukkan tingkat error 5% yang masih memadai. Pendekatan Neuro-Fuzzy layak direkomendasikan.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal:**
Jurnal CIVILLA terbit dengan eISSN: 2620-7222; pISSN: 2503-2399, terakreditasi Sinta 5 (aktif) dan terindex pada Google Scholar, Garuda dan Crossref. Tim editor, daftar reviewer, mekanisme panduan penulis, etika publikasi, lingkup bidang dan daftar isi yang menunjukkan keteraturan penerbitan 2x setahun ditampilkan.
- Indikasi plagiasi:**
Similarity index sebesar 89% mengindikasikan self-plagiarism. Apabila ditelusuri ternyata 90% menyumber dari data repository (*internet source*) website asal artikel diterbitkan, yakni di Jurnal Teknik Universitas Islam Lamongan (unisla). Dengan demikian, dapat dikategorikan saat artikel terbit tidak terdapat indikasi plagiarism atau self-plagiarism.
- Kesesuaian bidang ilmu :**
Bidang karya ilmiah memiliki kesesuaian dengan bidang keahlian serta pendidikan pengusul.

Surabaya, 05 Desember 2022

Reviewer 1,



Dr. Filipus Priyo Suprobo, S.T., M.T.

NIDN.: 0706067503

Unit kerja : Fakultas Teknik
 Universitas Widya Kartika
 Jabatan Terakhir : Lektor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Neuro-Fuzzy for Traffic Volume Forecasting of National Road III Jember- Banyuwangi KM. 252

Penulis Jurnal Ilmiah : **Muhammad Shofwan Donny Cahyono**, Agustinus Angkoso

Status Pengusul : Penulis Mandiri / Penulis Pertama / Penulis kedua / Penulis Korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : CIVILLA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Islam Lamongan

b. E-ISSN / P-ISSN : 2620-7222 / 2503-2399

c. Vol./No., bulan, tahun : 6 / 2, September 2021

d. Halaman : 143-154 (12 Halaman)

e. Penerbit : Litbang Pemas Universitas Islam Lamongan

f. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.30736/cvl.v6i2.667>

g. Alamat Web Jurnal : <https://jurnalteknik.unisla.ac.id/index.php/CVL/article/view/667>

h. URL Indeks Jurnal : <https://sinta.kemdikbud.go.id/journals/profile/6297>

i. URL Cek Similarity : <http://repository.widyakartika.ac.id/2902/>

Kategori Publikasi Karya Ilmiah Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Terindeks SINTA 5
 Jurnal Ilmiah Nasional

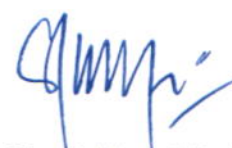
Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)		1,5		1,4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)		4,5		4,3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)		4,5		4,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal (30%)		4,5		4
Total = (100%)		15		13,9
Nilai Peer Review = Penulis pertama dari dua penulis (60%*13,9) = 8,34				

Komentar Peer Reviewer:

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur :
Karya ilmiah telah memenuhi sistematika pembahasan. Penulisan dan susunannya sudah memenuhi dimulai dengan *Introduction, Literature Review, Research Method, Result and Discussions, Conclusion and Suggestion* serta *References*.
- Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:
Kedalaman pembahasan dapat dilihat dari Alur pembahasan runtut dan kesimpulan konsisten sesuai dengan permasalahan dan pembahasan.
Pembahasan detail dan lengkap tercakup menghasilkan kesimpulan yang sesuai dan dapat dimengerti..
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:
Pemutakhiran data dan metodologi dapat dilihat dari daftar pustaka terkini (5-10 tahun) yang menjadi rujukan pembahasan.
Pengembangan keilmuan yang dilakukan dalam artikel ini memberikan wawasan baru terhadap ilmu dan teknologi terkait dengan bidang transportasi.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal:
Jurnal telah dapat diakses dengan baik dan kelengkapan unsur serta kualitas terbitan jurnal telah terakreditasi dan terindeks sinta 5.
- Indikasi plagiasi:
Similarity Index sebesar 19% memberikan kesimpulan bahwa artikel memiliki originalitas yg baik. Similarity tersebut pun bila ditelusur merupakan kesamaan baku dari kutipan literature yang ada.
- Kesesuaian bidang ilmu :
Artikel telah sesuai dengan bidang penulis, yaitu bidang transportasi.
Kedalaman pembahasan dan pustaka yang digunakan sebagai rujukan dalam pembahasan menunjukkan keahlian penulis dalam bidangnya. Tidak terdapat bias masalah dan pembahasan dari bidang keilmuan penulis dalam memaparkan artikel ilmiahnya.

Surabaya, 05 Desember 2022
Reviewer 2,



Ririn Dina Mutfianti, S.T., M.T.
NIDN.: 0725036701
Unit kerja : Fakultas Teknik
Universitas Widy Kartika
Jabatan Terakhir : Lektor