



**EVALUASI KINERJA KAPASITAS PARKIR DAN  
KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI MASJID AL-IKHLAS  
KOTA MALANG**

**SKRIPSI / TUGAS AKHIR**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan penyelesaian program S-1  
Bidang Ilmu Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Widya Kartika

oleh

**CHRISTIAN YUSAK YOSUA SETLIGHT  
211.17.008**

**PEMBIMBING**

**MUHAMMAD SHOFWAN DONNY CAHYONO S.ST, M.T.  
211/09.88/02.18/148**

**UWIK**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS WIDYA KARTIKA**

**SURABAYA**

**2022**

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan pimpinan-Nya yang telah penulis terima selama melaksanakan Skripsi/Tugas Akhir ini yang berjudul “Evaluasi Kinerja Kapasitas Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir di Masjid Al-Ikhlas Kota Malang”.

Skripsi/Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat kebebasan akademik di Universitas Widya Kartika oleh karena itu penulis telah menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir ini dengan sungguh-sungguh dan sesuai dengan pedoman penulisan Skripsi/Tugas Akhir yang ada.

Ucapan terimakasih penulis ucapkan kepada Bapak M. S. Donny C., S. ST., selaku dosen pembimbing penulis sekaligus Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Widya Kartika dan juga berbagai pihak yang terlibat dalam penulisan Skripsi/Tugas Akhir ini karena tanpa adanya dukungan dan bantuan serta motivasi yang diberikan penulis tidak akan bisa menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir ini.

Penulis juga memohon maaf yang sebesar-besarnya apabila dalam Skripsi/Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan atau kelebihan dalam penulisannya. Maka dari itu kritik, saran, dan ide sangat dibutuhkan oleh penulis agar penulisan Skripsi/Tugas Akhir ini bisa lebih baik.

Surabaya, 20 Februari 2022

Christian Y. Y. Setlight

## ABSTRAK

Christian Yusak Yosua Setlight

Skripsi/Tugas Akhir

“Evaluasi Kinerja Kapasitas Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir di Masjid Al-Ikhlas Kota Malang”

Keberadaan masjid pada umumnya merupakan salah satu perwujudan aspirasi umat Islam sebagai tempat ibadah yang menduduki fungsi sentral. Mengingat fungsinya yang strategis, maka perlu dibina sebaik-baiknya, baik segi fisik bangunan maupun segi kegiatan pemakmurannya. Banyaknya pengunjung di siang hari maupun momen keagamaan Islam dan jauhnya lahan parkir membuat pengunjung malas parkir di tempat yang disediakan dan memilih untuk parkir di badan jalan Raya Langsep yang dekat dengan lokasi. Hal ini menyebabkan jalan yang disediakan menjadi lebih sempit dari sebelumnya sehingga hal tersebut membuat Jalan Raya Langsep menjadi macet dikarenakan banyaknya pengunjung.

Penelitian ini menggunakan metode penulisan kualitatif dengan menganalisis dan membandingkan dua sumber data yang dikumpulkan penulis. Data tersebut adalah data primer dan data sekunder. Penelitian ini berfokus pada tiga rumusan masalah yaitu bagaimana penataan dan ketersediaan parkir di Masjid Al Ikhlas? (1), bagaimana kapasitas ideal ruang parkir di masjid? (2), dan bagaimana pola parkir yang ideal di masjid Al Ikhlas?

Berdasarkan analisis data, hasil dari penelitian ini menemukan bahwa penataan pola parkir dalam Masjid Al Ikhlas terbagi menjadi dua macam yaitu on street parking dan off street parking (1), kapasitas ideal untuk ruang parkir masjid juga terbagi menjadi dua yaitu untuk mobil dan motor (2), dan pola parkir yang ideal untuk Masjid Al Ikhlas adalah pola parkir parkir tingkat seperti yang berada di mall atau supermarket agar kebutuhan parkir terpenuhi (3).

Kata Kunci: Evaluasi, Kapasitas, Kinerja, Masjid, Parkir.

UWIKKA

## ABSTRACT

Christian Yusak Yosua Setlight

Thesis

"Evaluation of Parking Capacity Performance and Parking Space Needs at Masjid Al-Ikhlash Kota Malang.

The existence of a mosque is a manifestation of the aspirations of Muslims as a place of worship that occupies a central function. Given its strategic function, it is necessary to develop it as well as possible, both in terms of the physical building and in terms of its prosperity activities. The large number of visitors during the day as well as Islamic religious moments and the distance of the parking lot make visitors lazy to park in the space provided and choose to park on the Langsep highway which is close to the location. This causes the road provided to be narrower than before so that it makes Jalan Raya Langsep become jammed due to the large number of visitors.

This study uses a qualitative writing method by analyzing and comparing two sources of data collected by the author. These data are primary data and secondary data. This study focuses on three problem formulations, namely how is the arrangement and availability of parking at the Al Ikhlas Mosque? (1), what is the ideal capacity of parking spaces in mosques? (2), and what is the ideal parking pattern at the Al Ikhlas mosque?

Based on data analysis, the results of this study found that the arrangement of parking patterns in the Al Ikhlas Mosque is divided into two types, namely on street parking and off street parking (1), the ideal capacity for mosque parking spaces is also divided into two, namely for cars which are and motorbikes (2), and the ideal parking pattern for Al Ikhlas Mosque is a level parking pattern such as in amall or supermarket so that parking needs are met (3).

Keywords: Capacity, Evaluation, Performance, Parking.

UWIKKA

## DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pernyataan Orisinalitas Dan Persetujuan Publikasi .....	i
Halaman Berita Acara Pengesahan Sidang Akhir Skripsi/Tugas Akhir .....	ii
Halaman Persetujuan Sidang Akhir Skripsi/Tugas Akhir.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah .....	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Parkir .....	4
2.1.1 Parkir di Jalan.....	5
2.1.2 Parkir di Luar Jalan .....	5
2.2 Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 4 Tahun 2009 tentang penyelenggaraan Parkir di Kabupaten Malang .....	5
2.3 Cara Parkir.....	6
2.4 Kebutuhan Ruang Parkir .....	7

2.5	Penyediaan Fasilitas Parkir.....	8
2.6	Pengendalian Parkir.....	9
2.7	Metode Untuk Menentukan Kebutuhan Parkir.....	10
2.8	Desain Parkir di Badan Jalan.....	11
2.8.1	Penentuan Kapasitas Parkir.....	11
2.8.2	Penentuan Sudut Parkir.....	12
2.8.3	Kebutuhan Ruang Parkir (KRP).....	13
2.8.4	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	13
2.8.5	Tingkat Pelayanan.....	16
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>17</b>
3.1	Diagram Alir.....	17
3.2	Waktu dan Tempat Penelitian.....	18
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	18
3.4	Alat dan Bahan.....	19
3.5	Tahapan Survei.....	19
3.6	Analisa dan Pengolahan Data.....	19
3.6.1	Data Primer.....	19
3.6.2	Data Sekunder.....	20
3.7	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	20
3.8	Metode untuk Menentukan Kebutuhan Parkir.....	21
3.9	Kapasitas Statis.....	21
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>23</b>
4.1.	Kondisi Umum Masjid Al- Ikhlas.....	23
4.2	Analisis Data.....	23
4.2.1	Data Primer.....	23
4.2.2	Data Sekunder.....	28
4.3	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	29
4.4	Metode untuk Memenuhi Kebutuhan Parkir.....	30
4.5	Kapasitas Parkir.....	33

BAB V PENUTUP.....	34
5.1 Kesimpulan.....	34
5.2 Saran.....	34
DAFTAR PUSTAKA .....	35
LAMPIRAN.....	36
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	40



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Pengaruh Parkir Terhadap Kapasitas Jalan.....	5
Tabel 4.1 Akumulasi Parkir dan Volume Parkir.....	24
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas.....	26
Tabel 4.3 Volume Pejalan Kaki.....	27





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Masjid Al-Ikhlas dilihat dari Google Maps.....	3
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	17
Gambar 4.1 Diagram Akumulasi Parkir Motor dan Mobil.....	24
Gambar 4.2 Diagram Volume Lalu Lintas.....	25
Gambar 4.3 Diagram Volume Lalu Lintas.....	26
Gambar 4.4 Diagram Volume Pejalan Kaki.....	27
Gambar 4.5 Luas LAhan.....	28
Gambar 4.6 Jalan Raya Langsep.....	29
Gambar 4.7 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang.....	29
Gambar 4.8 Satuan Ruang Parkir untuk Motor.....	30
Gambar 4.9 On Street Parking dan Perencanaan Lay Out.....	30
Gambar 4.10 Sirkulasi Parkir.....	31
Gambar 4.11 Fasilitas Pejalan Kaki.....	31
Gambar 4.12 Off Street Parking Perencanaan Lay Out dan Sirkulasi Parkir.....	32
Gambar 4.13 Desain Lahan Parkir Off Street Parking.....	32
Gambar 4.14 Ruang Statis Pada Mobil.....	33
Gambar 4.15 Ruang Statis Pada Motor.....	34

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Gambar Lahan Parkir Mobil Tampak Depan .....37

