



PENGARUH CAR, BOPO, LDR, NIM, NPL TERHADAP PROFITABILITAS

**(Studi Kasus Pada Bank Swasta Nasional yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia (BEI) Tahun 2018-2022)**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan penyelesaian program S-1
Bidang Ilmu Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Widya Kartika

Oleh

Florencia Irena Alias Ng Xianli
NRP 11219016

Pembimbing

Revi Arfamaini, S.E., M.A
NIP. 112/06.88/01.14,061

UWIKA

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS WIDYA KARTIKA**

**SURABAYA
2023**

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan rahmat-Nya Peneliti dapat menyelesaikan tugas Skripsi/ Tugas Akhir ini yang berjudul “Pengaruh CAR, BOPO, LDR, NIM, NPL Terhadap Profitabilitas Studi Kasus Pada Bank Swasta Nasional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2018-2022” dengan baik.

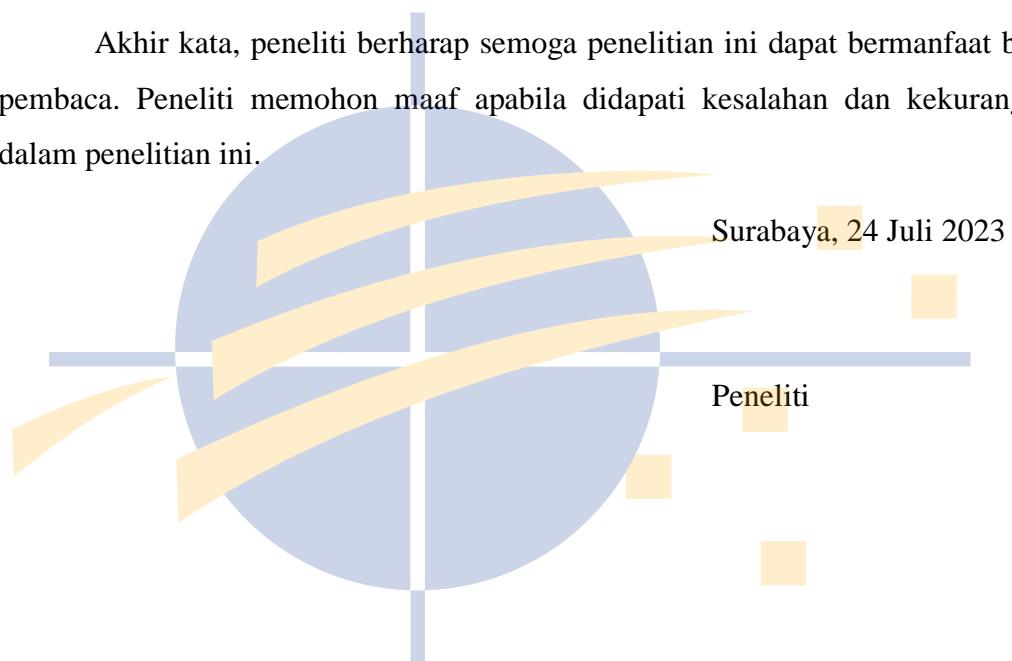
Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk memenuhi syarat akademik dalam menyelesaikan Program S-1 Sarjana Akuntansi. Penelitian menyadari bahwa dalam peneltian ini masih memiliki banyak kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan. Penelitian menerima kritik dan saran yang membangun sehingga dapat berguna bagi peneliti maupun pembaca.

Dalam menyelesaikan penelitian ini, peneliti telah mendapatkan banyak bantuan dan dukungan. Untuk itu dalam kesempatan ini, peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Dr. Filipus Priyo Suprobo, S.T., M.T. selaku Rektor Universitas Widya Kartika Surabaya.
2. Yulius Hari, S.Kom., MBA., M.Kom. selaku Wakil Rektor I Bidang Akademik Universitas Widya Kartika Surabaya.
3. Dr. Melvie Paramitha, S.E., M.Si. selaku Wakil Rektor II Bidang Non Akademik Universitas Widya Kartika Surabaya.
4. Arief Budiman, B.S., M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Widya Kartika Surabaya.
5. Revi Arfamaini, S.E., M.A selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk melakukan bimbingan, memberikan motivasi, semangat kepada peneliti, dan saran perbaikan untuk skripsi ini.
6. Aan Arief Jusuf, S.E., M.M selaku ketua penguji, Dr. Melvie Paramitha, S.E., M.Si. dan Revi Arfamaini, S.E., M.A selaku anggota penguji sidang akhir yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan saran yang membangun dalam penyelesaian skripsi ini.

7. Para dosen akuntansi dan karyawan Universitas Widya Kartika lainnya yang tidak dapat disebutkan satu per satu telah memberikan pengajaran ilmu akuntansi dan telah membantu keperluan akademik peneliti selama menjadi mahasiswa/i Universitas Widya Kartika Surabaya.
8. Orang tua dan keluarga serta teman-teman peneliti yang telah memberikan dukungan, doa, dan nasihat untuk peneliti agar skripsi ini dapat diselesaikan dengan tepat waktu.

Akhir kata, peneliti berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Peneliti memohon maaf apabila didapati kesalahan dan kekurangan dalam penelitian ini.



UWIKA

ABSTRAK

Nama Mahasiswa : Florencia Irena Alias Ng Xianli

Skripsi

Pengaruh CAR, BOPO, LDR, NIM, NPL Terhadap Profitabilitas Studi Kasus Pada Bank Swasta Nasional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2018-2022

Capital Adequacy Ratio (CAR) mengukur kecukupan modal bank untuk menjunjung aktiva yang mengandung atau menghasilkan risiko. Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) mengukur kinerja sebuah bank ketika menghasilkan laba. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) mengukur komposisi jumlah kredit yang diberikan dibandingkan dengan jumlah dana masyarakat dan modal sendiri yang digunakan. *Net Interest Margin* (NIM) mengukur selisih antara pendapatan bunga yang dihasilkan oleh bank dan jumlah bunga yang dibayar kepada pemberi pinjaman terhadap jumlah aset mereka yang menghasilkan bunga. *Non Performing Loan* (NPL) mengukur kemampuan manajemen bank dalam mengelola kredit bermasalah yang diberikan oleh bank. *Return On Asset* (ROA) mengukur kemampuan yang dimiliki oleh suatu perusahaan dalam memperoleh laba lewat aktiva.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh CAR, BOPO, LDR, NIM dan NPL terhadap ROA bank umum swasta nasional yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif. Populasi penelitian ini sebanyak 40 bank, dimana sampel yang diambil sesuai dengan kriteria sebanyak 33 bank dalam periode 2018-2022. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda dengan IBM SPSS 25. Hasil dari penelitian ini adalah CAR tidak berpengaruh pada ROA. BOPO berpengaruh negatif signifikan pada ROA. LDR tidak berpengaruh pada ROA. NIM berpengaruh positif signifikan pada ROA. NPL berpengaruh negatif signifikan pada ROA.

Kata Kunci: CAR, BOPO, LDR, NIM, NPL, ROA, Bank, BEI

ABSTRACT

Nama Mahasiswa : Florencia Irena Alias Ng Xianli

Thesis

The Effect of CAR, BOPO, LDR, NIM, NPL on Profitability Case Studies at National Private Banks Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2018-2022

Capital Adequacy Ratio (CAR) measures a bank's capital adequacy to uphold assets that contain or generate risk. Operating Expenses Operating Income (BOPO) measures a bank's performance when generating profits. The Loan to Deposit Ratio (LDR) measures the composition of the amount of credit extended compared to the amount of public funds and own capital used. Net Interest Margin (NIM) measures the difference between interest income generated by banks and the amount of interest paid to lenders on the amount of their assets that generate interest. Non Performing Loan (NPL) measures the ability of bank management to manage non-performing loans provided by banks. Return On Assets (ROA) measures a company's ability to earn profits through assets.

The purpose of this study was to determine the effect of CAR, BOPO, LDR, NIM and NPL on the ROA of national private commercial banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). This research is a quantitative research. The population of this study consisted of 40 banks, where the samples were taken according to the criteria of 33 banks in the 2018-2022 period. The analysis technique used is multiple linear regression analysis with IBM SPSS 25. The results of this study are that CAR has no effect on ROA. BOPO has a significant negative effect on ROA. LDR has no effect on ROA. NIM has a significant positive effect on ROA. NPL has a significant negative effect on ROA.

Keywords: CAR, BOPO, LDR, NIM, NPL, ROA, Bank, BEI



DAFTAR ISI

Halaman Sampul	i
Halaman Judul	ii
Halaman Pernyataan Orisinalitas dan Persetujuan Publikasi	iii
Halaman Berita Acara Pengesahan Sidang Akhir Skripsi/ Tugas Akhir	iv
Halaman Persetujuan Sidang Akhir Skripsi/ Tugas Akhir	v
Kata Pengantar	vi
Abstrak	viii
<i>Abstract</i>	ix
Daftar Isi	x
Daftar Tabel	xvi
Daftar Gambar	xvii
Daftar Lampiran	xix
BAB 1 Pendahuluan	1
1.1 Definisi dan Judul	1
1.2 Latar Belakang	2
1.3 Rumusan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	9
1.6 Batasan Masalah	9
1.7 Sistematika Pelaporan	10
BAB 2 Tinjauan Pustaka	12
2.1 Penelitian Sebelumnya	12
2.2 Landasan Teori	16
2.2.1 Pengertian Pebankan	16
2.2.2 Fungsi Bank	17
2.2.3 Jenis-Jenis Bank	18
2.2.4 Pengertian Bursa Efek Indonesia (BEI)	19
2.2.5 Tujuan Bursa Efek Indonesia (BEI)	20

2.2.6 Kegiatan Bursa Efek Indonesia (BEI)	20
2.2.7 Pengertian <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	21
2.2.8 Kriteria <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	21
2.2.9 Rumus <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	23
2.2.10 Pengertian Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	23
2.2.11 Kriteria Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	24
2.2.12 Rumus Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	25
2.2.13 Pengertian <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR)	25
2.2.14 Kriteria <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR)	26
2.2.15 Rumus <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR)	26
2.2.16 Pengertian <i>Net Interest Margin</i> (NIM)	27
2.2.17 Kriteria <i>Net Interest Margin</i> (NIM)	27
2.2.18 Rumus <i>Net Interest Margin</i> (NIM)	28
2.2.19 Pengertian <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	28
2.2.20 Kriteria <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	29
2.2.21 Rumus <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	29
2.2.22 Pengertian <i>Return On Asset</i> (ROA)	30
2.2.23 Kriteria <i>Return On Asset</i> (ROA)	30
2.2.24 Rumus <i>Return On Asset</i> (ROA)	31
2.3 Hubungan Antar Variabel Independen dengan Variabel Dependen	31
2.3.1 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	31
2.3.2 Pengaruh Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	32
2.3.3 Pengaruh <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	32
2.3.4 Pengaruh <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA) ...	32
2.3.5 Pengaruh <i>Non Performing Loan</i> (NPL) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	33
BAB 3 Metode Penelitian	34
3.1 Pendekatan Penelitian	34

3.2 Identifikas Variabel	34
3.3 Definisi Operasional Variabel	35
3.3.1 Variabel Independen	35
3.3.1.1 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) X ₁	35
3.3.1.2 Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) X ₂	36
3.3.1.3 <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR) X ₃	36
3.3.1.4 <i>Net Interest Margin</i> (NIM) X ₄	37
3.3.1.5 <i>Non Performing Loan</i> (NPL) X ₅	37
3.3.2 Variabel Dependen	38
3.3.2.1 <i>Return On Asset</i> (ROA) Y	38
3.4 Jenis dan Sumber Data	38
3.5 Populasi dan Sampel	39
3.5.1 Populasi	39
3.5.2 Sampel	39
3.6 Metode Pengumpulan Data	40
3.7 Teknik Analisis Data	40
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif	41
3.7.2 Uji Asumsi Klasik	41
3.7.2.1 Uji Normalitas	42
3.7.2.2 Uji Multikolinearitas	42
3.7.2.3 Uji Autokorelasi	43
3.7.2.4 Uji Heteroskedastisitas	43
3.7.3 Uji Regresi Berganda	44
3.7.4 Uji Hipotesis	44
3.7.4.1 Uji Signifikan Parsial (Uji t)	44
3.7.4.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji f)	45
3.7.4.3 Koefisien Determinasi (R^2)	46
BAB 4 Hasil dan Pembahasan	47
4.1 Hasil Penelitian	47

4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan	47
4.1.1.1 Bank Raya Indonesia Tbk	47
4.1.1.2 Bank IBK Indonesia Tbk	48
4.1.1.3 Bank Jago Tbk	49
4.1.1.4 Bank MNC Internasional Tbk	50
4.1.1.5 Bank Capital Indonesia Tbk	51
4.1.1.6 Bank Central Asia Tbk	53
4.1.1.7 Allo Bank Indonesia Tbk	54
4.1.1.8 Bank KB Bukopin Tbk	55
4.1.1.9 Bank Mestika Dharma Tbk	56
4.1.1.10 Bank Neo Commerce Tbk	57
4.1.1.11 Bank JTrust Indonesia Tbk	58
4.1.1.12 Bank Danamon Indonesia Tbk	59
4.1.1.13 Bank Ganesha Tbk	60
4.1.1.14 Bank Ina Perdana Tbk	61
4.1.1.15 Bank QNB Indonesia Tbk	62
4.1.1.16 Bank Maspion Indonesia Tbk	63
4.1.1.17 Bank Bumi Arta Tbk	64
4.1.1.18 Bank CIMB Niaga Tbk	65
4.1.1.19 Bank Maybank Indonesia Tbk	66
4.1.1.20 Bank Permata Tbk	67
4.1.1.21 Bank Sinarmas Tbk	68
4.1.1.22 Bank of India Tbk	70
4.1.1.23 Bank BTPN Tbk	71
4.1.1.24 Bank Victoria International Tbk	72
4.1.1.25 Bank Oke Indonesia Tbk	73
4.1.1.26 Bank Artha Graha Internasional Tbk	74
4.1.1.27 Bank Mayapada International Tbk	75
4.1.1.28 Bank China Construction Bank Indonesia Tbk	76

4.1.1.29	Bank Mega Tbk	77
4.1.1.30	Bank OCBC NISP Tbk	78
4.1.1.31	Bank Nationalnobu Tbk	80
4.1.1.32	Bank Pan Indonesia Tbk	81
4.1.1.33	Bank Woori Saudara Indonesia Tbk	82
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	83
4.2.1	Data <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	83
4.2.2	Data Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	83
4.2.3	Data <i>Loan To Deposit Ratio</i> (LDR)	84
4.2.4	Data <i>Net Interest Margin</i> (NIM)	84
4.2.5	Data <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	84
4.2.6	Data <i>Return On Asset</i> (ROA)	84
4.3	Perhitungan Variabel	85
4.3.1	Perhitungan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	85
4.3.2	Perhitungan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	85
4.3.3	Perhitungan <i>Loan To Deposit Ratio</i> (LDR)	86
4.3.4	Perhitungan <i>Net Interest Margin</i> (NIM)	86
4.3.5	Perhitungan <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	87
4.3.6	Perhitungan <i>Return On Asset</i> (ROA)	88
4.4	Pengukuran Variabel	88
4.4.1	Pengukuran <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	88
4.4.2	Pengukuran Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	88
4.4.3	Pengukuran Data <i>Loan To Deposit Ratio</i> (LDR)	89
4.4.4	Pengukuran <i>Net Interest Margin</i> (NIM)	89
4.4.5	Pengukuran <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	89
4.4.6	Pengukuran <i>Return On Asset</i> (ROA)	89
4.5	Teknik Analisis Data	89
4.5.1	Uji Regresi Berganda	90
4.5.2	Uji Asumsi Klasik	91

4.5.2.1 Uji Normalitas	91
4.5.2.2 Uji Multikolinearitas	93
4.5.2.3 Uji Autokorelasi	94
4.5.2.4 Uji Heteroskedastisitas	94
4.5.3 Uji Regresi Linear Berganda	95
4.5.4 Uji Hipotesis	97
4.5.4.1 Uji Signifikan Parsial (Uji t)	97
4.5.4.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji f)	98
4.5.4.3 Koefisien Determinasi (R^2)	99
4.6 Interpretasi Hasil Penelitian	99
4.6.1 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	100
4.6.2 Pengaruh Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	101
4.6.3 Pengaruh <i>Loan To Deposit Ratio</i> (LDR) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	101
4.6.4 Pengaruh <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	102
4.6.5 Pengaruh <i>Non Performing Loan</i> (NPL) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	103
BAB 5 Kesimpulan dan Saran	104
5.1 Kesimpulan	104
5.2 Saran	105
Daftar Pustaka	106
Lampiran	108
Daftar Riwayat Hidup	182
Daftar Artikel Ilmiah	
Lembar Konsultasi Bimbingan Skripsi/ Tugas Akhir	